ENGLISH INSTRUCTIONS

⚠WARNING Warning Symbols
How can you reduce the risk of personal injury to yourself or others and ensure the proper performance of your new clutch? Answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed. Failure to do so may lead to serious injury, death or clutch failure.

⚠WARNING Failure to follow the vehicle manufacturer's installation procedures and specifications as the primary source of information and ACT's installation instructions as a secondary source may lead to serious injury, death or clutch failure. Installation should only be performed by an experienced knowledgeable mechanic.

This is a high performance product. With the additional performance gained from this product you may experience additional wear or potential failure to the other vehicle components, such as (but not limited to) tire wear, twisted axles or input shaft, broken transmission or differential gears and even pedal assembly or engagement system damage.

⚠WARNING Failure to properly install and utilize ACT's performance products in conformance with the vehicle manufacturer's and ACT's instructions may cause loss of vehicle control, damage or possible bodily injury or death. Always operate your vehicle within the performance guidelines of the vehicle manufacturer and in conformance with the instructions set forth in the owner's manual. It is your responsibility as the vehicle owner and modifier to ensure that all components are in proper working condition and maintained in conformance with the vehicle manufacturer's instructions to handle the increase in performance.

⚠WARNING Always ensure components are correct for the proposed application prior to installation. Consult your ACT Catalog or supplier, as installing a clutch to the wrong application will void the warranty and may lead to loss of vehicle control, damage or possible bodily injury or death.

The new clutch components may look different from the previous parts produced from another manufacturer. Pressure Plate must fit on locating dowels when applicable, for proper centering. Rotating Pressure Plate may be necessary to line up offset dowels. Slide disc on transmission shaft to ensure proper fit onto input shaft. Verify correct fit of release bearing and pilot bearing (if applicable). Any modifications to the Pressure Plate or Disc will void the SFI Certification and warranty. If there are any further questions call our tech line at (661) 940-7555 or email tech@advancedclutch.com.

Prior to installation, a thorough inspection of the existing clutch and operating system must be performed. If you are unable to determine the condition of the old clutch and operating system or are unable to confirm the absence of any of the issues discussed below, seek professional advice and inspection prior to installing a new clutch. Failure to do so may void the warranty and may lead to possible damage or bodily injury or death.

Recognizing that every vehicle and clutch design is different, the inspection of the existing clutch and operating system will vary and should include but is not limited to the following:

1. Check hydraulic system, bearing free travel, clutch cable, oil leaks, rear main seal and transmission seal; inspect releaser guide tube, release fork, pivot stud, and cross-shaft bushings for wear; inspect the flywheel for any sign of cracks. Any of these potential issues must be addressed before installing your new ACT clutch.

2. Inspect friction face of the flywheel to ensure it is in working condition. If abnormal wear, or deformation by heat is found, the flywheel must be replaced or re-surfaced to avoid malfunction. However, flywheel resurfacing should only be performed by a professional. Use proper step height when resurfacing flywheel as this is critical to the function of the clutch. Pressure plate locating dowels must be properly installed.

⚠WARNING To avoid the potential for catastrophic failure, replace flywheel if any cracks are present.

3. Clean the flywheel and pressure plate surfaces with solvent or detergent. Clutch slippage or chatter can be caused by a dirty or oily surface.

ACT PRESSURE PLATE INSTALLATION INSTRUCTIONS \\\\\\\\\\\\\

Once the inspection is complete and you have determined that there are no issues or problems with the existing clutch or operating system, installation of the new clutch can be accomplished as follows (note: every vehicle and clutch design is different and may vary):

1. Lightly grease the splines of the disc and slide the new disc on the input shaft to insure fit and smooth travel, and wipe off any excess grease. Replace Pilot bearing/bushing, and apply a light coat of motor oil to bushings, or high temperature bearing grease to needle-type bearings.

2. Use an alignment tool to center the disc against the flywheel. Manually tighten pressure plate bolts using a star or diagonal pattern. ACT recommends using metric grade 10.9 (SAE grade 8) or stronger fasteners. The use of high temperature thread locking compound is recommended for performance applications. Tightening torque specifications will vary with bolt size and grade. The following torque specifications are recommended by ACT for new pressure plate bolts with the corresponding sizes using metric grade 10.9 or SAE grade 8 bolts:

7mm x 1.0	**15 ftlbs / 20Nm**
8mm x 1.0	**25 ftlbs / 34Nm**
8mm x 1.25	**26 ftlbs / 35Nm**
10mm x 1.25	**50 ftlbs / 68Nm**
10mm x 1.5	**50 ftlbs / 68Nm**
5/16 x 18	**29 ftlbs / 39Nm**
5/16 x 24	**29 ftlbs / 39Nm**
3/8 x 16	**45 ftlbs / 61Nm**
3/8 x 24	**48 ftlbs / 65Nm**

If you choose factory standard bolts and are unsure of the grade of fastener, use the factory recommended torque values.

ENGLISH CONTINUED >>>>

3. Lightly lubricate the release bearing inside diameter and the mating surfaces between the fork and releaser. Lubricate the clutch linkage as recommended by the vehicle manufacturer.

4. Make sure all bellhousing dowels are in correct position and tighten bellhousing bolts.

Any misalignment will result in premature clutch failure. Correctly support the transmission during installation. Neglecting to do so may cause clutch damage and premature failure.

5. Adjust the clutch release system by following the vehicle manufacturer's procedures and specifications. Recommended break in for ACT Street Discs is 200-300 miles of mild street driving. Avoid driving habits that would allow excessive slipping or overheating of the clutch.

⚠WARNING Failure to properly break in the ACT Street Discs may result in clutch damage and premature failure.

FLYWHEEL INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Inspect the flywheel packaging to be sure it is the correct flywheel for your application. Verify that all dowels are in place and that the SFI Certification sticker and serial number are on the part.

Any modifications to the flywheel will void the SFI Certification and warranty.

2. Install a new pilot bearing into the flywheel if required; this should be pressed in for proper fitment.

3. Line up the flywheel to the hole pattern and install new factory flywheel bolts using thread locking compound for extra assurance. For some applications, bolts are provided. Always consult the factory service manual for proper torque specifications.

For racing applications, consider high strength ARP (or similar) fasteners when available. Consult your bolt supplier or expert engine builder for recommended torque specifications.

4. Replace clutch components using ACT pressure plate installation instructions.

TECHNICAL INFO

1. Racing
ACT certifies many of their clutches to SFI specifications for racing purposes (check product packaging and product to determine if your product is SFI certified). For your safety, always operate within recommended RPM limits set by the automobile manufacturer, do not overheat the clutch, and conform to all rules set by the sanctioning organization. For high RPM applications a bell housing scatter shield should always be used to minimize chances of personal injury.

Due to the hazardous nature of racing ACT accepts no responsibility of any kind for clutches used for racing applications. ACT only certifies that certain parts conform to SFI specifications.

2. Release Point Adjustment - Hydraulic System
On some applications the engagement point may be closer to the floor. For most applications the engagement point is adjustable and a small adjustment of the clutch master cylinder push rod will cure the problem. This adjustment is made by screwing the push rod farther into the master cylinder to allow it to actuate the cylinder sooner. Never preload the master cylinder. You may also desire to increase pedal travel by adjusting the pedal stop (when equipped). Most repair manuals include instructions and adjustment specifications. Aftermarket clutch pedals, floor mats or carpet may hinder full pedal travel and may affect the proper performance of the clutch.

3. Flywheel Resurfacing
Flywheel resurfacing should only be performed by a professional using the proper machinery.

A smooth and flat flywheel surface is critical to proper clutch operation and longevity. It is extremely important to maintain the proper step in the flywheel. Re-balancing the flywheel following resurfacing is also recommended. Maintaining balance of the flywheel will insure that the engine will stay smooth and can reach high RPM without damage to the engine.

4. Frequently Asked Questions (FAQs) and Technical Bulletins:
For an updated list of FAQs and Technical Bulletins, please visit our website at www.advancedclutch.com

5. Disc Thickness and Allowable Wear
The majority of our discs measure 8mm thick when compressed.
The allowable wear for most discs is approximately 2mm of material (compressed disc thickness of 6mm).

6. SFI Re-certification
If inspection and recertification to SFI specifications is required for the clutch or flywheel please call for quotation and RGA (Returned Goods Authorization) number prior to sending the parts. If there are any further questions call our tech line at (661) 940-7555 or email tech@advancedclutch.com.

LIMITED RETAIL WARRANTY

ACT warrants all products to be free of defects in materials and workmanship for normal use and service for a period of ninety (90) days from retail purchase. Written notice must be immediately given to ACT and within the warranty period.

ACT reserves the right to examine any part returned for warranty claim to determine, to ACT's satisfaction, whether the material or workmanship of the part does not conform to this limited warranty. ACT's obligation under this warranty shall be limited to repairing, replacing, or crediting, at its option, any part which is deemed covered by ACT. No labor, lift or storage charges will be reimbursed for any reason.

Damage to ACT's parts resulting from misuse, improper use, or abuse shall void this limited warranty. Failure to follow ACT's installation instructions and the vehicle manufacturer's installation procedures and specifications shall void this limited warranty. ACT shall not be liable for any damage or injury to persons or property resulting from improper installation or misuse of any part subject to this warranty.

If there are any concerns or questions regarding the proper application or installation of an ACT product, call our tech line at (661) 940-7555 or email tech@advancedclutch.com.

INSTRUCTIONS FRANÇAISES

⚠ ADVERTISSEMENT Symboles d'avertissement
Comment réduire les risques de blessures pour vous-même et pour les autres et assurer la bonne performance de votre nouvel embrayage? Les réponses à ces questions sont contenues dans les commentaires mis en évidence par le symbole du triangle d'avertissement. Ces commentaires doivent être lus et observés. Le non-respect de ces avertissements risque d'entraîner des blessures graves, la mort ou une défaillance de l'embrayage.

⚠ ADVERTISSEMENT Le non-respect des procédures d'installation et des spécifications du fabricant du véhicule, en tant que principale source d'informations, et des instructions d'installation d'ACT, en tant que deuxième source d'informations, risque d'entraîner des blessures graves, la mort ou une défaillance de l'embrayage. L'installation doit être exécutée par un mécanicien expérimenté et averti.

Ceci est un produit à haute performance. La haute performance découlant de l'utilisation de ce produit pourrait causer une usure supplémentaire ou un risque de défaillance des autres organes du véhicule, comme par exemple (mais sans s'y limiter) l'usure des pneus, une torsion des essieux ou de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses, endommager la boîte de vitesses, les engrenages du différentiel et même l'ensemble de la pédale ou le système d'embrayage.

⚠ ADVERTISSEMENT Le non-respect de l'installation et de l'utilisation correcte des produits de performance ACT, conformément aux instructions du constructeur et d'ACT, risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule, des dommages et même des blessures ou la mort. Toujours utiliser le véhicule en suivant les directives de performance du constructeur du véhicule et conformément aux instructions indiquées dans le manuel de l'utilisateur. En tant que propriétaire et modificateur du véhicule, vous avez la responsabilité de vous assurer que toutes les pièces sont en bon état de marche et qu'elles sont entretenues conformément aux instructions du constructeur du véhicule afin qu'elles puissent supporter un accroissement de la performance.

⚠ ADVERTISSEMENT Toujours s'assurer que les pièces correspondent à l'application avant de les installer. Consulter votre catalogue ACT ou le fournisseur, car l'installation d'un embrayage sur la mauvaise application annule la garantie et risque d'entraîner la perte de contrôle du véhicule, des dommages ou encore des blessures ou la mort.

Les nouvelles pièces d'un embrayage pourraient avoir un aspect différent des pièces précédentes produites par un autre fabricant. Le plateau d'embrayage doit s'ajuster sur les chevilles de repérage, le cas échéant, pour obtenir le centrage qui convient. Il pourrait s'avérer nécessaire de faire tourner le plateau d'embrayage pour aligner les chevilles de repérage décalées. Faire glisser le disque sur l'arbre de transmission pour obtenir un bon ajustement de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses. Vérifier le bon ajustement de la butée de débrayage et du roulement-guide d'embrayage (le cas échéant). Toute modification du plateau d'embrayage du disque annule la certification SFI et la garantie. Pour toute question supplémentaire appeler notre ligne de services techniques au (661) 940-7555 ou envoyer un courriel à tech@advancedclutch.com.

Avant l'installation, effectuer une inspection complète de l'embrayage et du système de fonctionnement en place. S'il est impossible de déterminer l'état de l'ancien embrayage et de l'ancien système de fonctionnement, ou s'il est impossible de confirmer l'absence de tout problème discuté ci-dessous, demander à un professionnel d'inspecter et de donner son avis avant d'installer le nouvel embrayage. Le non-respect de cette consigne peut annuler la garantie et peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort.

Chaque véhicule et chaque conception d'embrayage comporte des différences, l'inspection de l'embrayage et du système de fonctionnement existants présentera donc des différences et doit inclure, mais sans s'y limiter, ce qui suit :

1. Vérifier le système hydraulique, la libre course des roulements, le câble de pédale de débrayage, les fuites d'huile et le joint de boîte de vitesses; inspecter le tube de guidage du mécanisme de débrayage, la fourchette de débrayage, l'axe de pivotement et les bagues de l'arbre transversal; inspecter le volant-moteur pour y détecter des signes de fissures. Tous les problèmes potentiels doivent être résolus avant d'installer le nouvel embrayage ACT.

2. Inspecter la surface de friction du volant-moteur pour s'assurer de son bon état de fonctionnement. Si une usure anormale ou une déformation résultant de la chaleur est détectée, le volant-moteur doit être remplacé ou réusiné pour éviter un mauvais fonctionnement. Toutefois, le réusinage du volant-moteur doit être exécuté uniquement par un professionnel. Utiliser la hauteur de crapaudine correcte lors du réusinage du volant-moteur car elle constitue un élément critique du fonctionnement de l'embrayage. Les chevilles de repérage du plateau d'embrayage doivent être installées correctement.

⚠ ADVERTISSEMENT Afin d'éviter une défaillance catastrophique, remplacer le volant-moteur si une quelconque fissure est détectée.

3. Nettoyer les surfaces du volant-moteur et du plateau d'embrayage avec un solvant ou un détergent. Le glissement ou le broutage de l'embrayage peut être causé par une surface sale ou huileuse.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PLATEAU D'EMBRAYAGE ACT

Après avoir terminé l'inspection et avoir déterminé qu'il n'existe aucun problème au niveau de l'embrayage ou du système de fonctionnement, l'installation du nouvel embrayage peut être exécutée comme suit (remarque : chaque véhicule et chaque conception d'embrayage présente des différences et peut donc varier):

1. Graisser légèrement les cannelures du disque et faire glisser le nouveau disque dans l'arbre d'entrée

INSTRUCTIONS FRANÇAISES CONTINUES >>>>

de boîte de vitesses pour assurer son réglage et la souplesse de son jeu et essuyer tout excès de graisse. Remplacer le roulement guide/la bague guide et appliquer une fine couche d'huile à moteur sur les roulements ou de la graisse à roulement pour haute température dans le cas de roulements à aiguilles.

2. Utiliser un outil d'alignement pour centrer le disque contre le volant-moteur. Serrer manuellement les boulons du plateau d'embrayage en suivant un motif en étoile ou en diagonale. ACT recommande l'utilisation d'attaches de classe métrique 10.9 (classe 8 SAE) ou plus solides. L'utilisation d'un composé pour frein-filet pour haute température est recommandée pour les applications à haute performance. Les spécifications de serrage de couple varient en fonction de la taille et de la classe des boulons. Les spécifications de couple sont recommandées par ACT pour les boulons des nouveaux plateaux d'embrayage avec les dimensions correspondantes en utilisant des boulons de classe métrique 10.9 ou des boulons SAE de classe 8.

7mm x 1.0 . . . . . 15 pied-livre / 20Nm	**5/16 x 18 . . . . . 29 pied-livre / 39Nm**
8mm x 1.0 . . . . . 25 pied-livre / 34Nm	**5/16 x 24 . . . . . 29 pied-livre / 39Nm**
8mm x 1.25 . . . . . 26 pied-livre / 35Nm	**3/8 x 16 . . . . . 45 pied-livre / 61Nm**
10mm x 1.25 . . . . . 50 pied-livre / 68Nm	**3/8 x 24 . . . . . 48 pied-livre / 65Nm**
10mm x 1.5 . . . . . 50 pied-livre / 68Nm	

Si des boulons standard de l'usine sont choisis et que l'on n'est pas sûr de la classe de l'attache, utiliser les valeurs de couple de serrage recommandées par l'usine.

3. Lubrifier légèrement le diamètre intérieur de la butée de débrayage et les surfaces correspondantes entre la fourche et le mécanisme de débrayage. Lubrifier la tringlerie de l'embrayage selon les recommandations du constructeur du véhicule.

4. S'assurer que les chevilles du carter d'embrayage sont dans la bonne position et serrer les boulons du carter d'embrayage.

Tout désalignement entraînera une défaillance prématurée de l'embrayage. Supporter correctement la boîte de vitesses pendant l'installation; une négligence de cette consigne risque d'endommager l'embrayage et d'entraîner sa défaillance prématurée.

5. Régler le système déclencheur d'accouplement en suivant les procédures et spécifications du constructeur du véhicule. Le rodage recommandé pour les Street Discs ACT est de 322 à 482 km de conduite légère sur route. Éviter les habitudes de conduite qui favorisent un glissement ou une surchauffe excessive de l'embrayage.

⚠ ADVERTISSEMENT Un rodage inadéquat des Street Discs ACT risque d'endommager l'embrayage et de causer sa défaillance prématurée.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU VOLANT-MOTEUR \\\\\\\\\\\\\\

1. Inspecter l'emballage du volant-moteur pour s'assurer que la pièce correspond bien à l'application. Vérifier que toutes les chevilles sont en place et que l'autocollant de certification SFI et le numéro de série sont présents sur la pièce.

Toute modification du volant-moteur annule la certification SFI et la garantie.

2. Installer un nouveau roulement guide dans le volant-moteur si nécessaire; ce roulement doit être installé par pression pour obtenir un ajustement correct.

3. Aligner le volant-moteur avec le motif des trous et installer les nouveaux boulons de volant-moteur provenant de l'usine en utilisant un composé pour frein-filet pour obtenir une installation sécuritaire. Dans certaines applications, les boulons sont fournis. Toujours consulter le manuel d'entretien de l'usine pour connaître les bonnes spécifications de serrage de couple.

Dans le cas des applications prévues pour la course, considérer l'utilisation d'attaches à haute résistance ARP (ou similaires) lorsqu'elles sont disponibles. Consulter votre fournisseur de boulons ou votre expert motoriste pour obtenir les spécifications de serrage de couple recommandées.

4. Remplacer les pièces de l'embrayage en utilisant les instructions d'installation du plateau d'embrayage ACT.

INFORMATIONS TECHNIQUES \\

1. Course automobile
ACT certifie plusieurs de ses embrayages aux spécifications SFI lorsqu'ils sont destinés à la course automobile (vérifier l'emballage du produit et le produit pour déterminer s'il est certifié SFI). Pour votre sécurité, toujours utiliser dans les plages de régime moteur recommandées établies par le constructeur automobile, ne pas faire surchauffer l'embrayage et respecter toutes les règles établies par les organismes de réglementation. Dans le cas des applications à haut régime moteur, une plaque protectrice de diffusion pour le carter d'embrayage doit toujours être utilisée pour réduire les risques de blessures.

En raison des risques inhérents à la course automobile, ACT n'accepte aucune responsabilité pour les embrayages utilisés dans des applications de course. ACT certifie seulement que certaines pièces sont conformes aux spécifications SFI.

2. Réglage du commencement de l'échappement - Système hydraulique
Sur certaines applications, le point d'embrayage peut-être plus rapproché du plancher. Dans la plupart des applications, le point d'embrayage peut être réglé et un petit réglage de la tige-poussoir du cylindre émetteur d'embrayage résoudra le problème. Ce réglage est obtenu en vissant la tige-poussoir plus profondément dans le maître-cylindre afin de permettre à la tige d'activer plus rapidement le cylindre. Ne jamais précharger le maître-cylindre. On pourra également augmenter la course de la pédale en ajustant sa butée (si elle en est équipée). La plupart des manuels de réparation incluent des instructions et des spécifications de réglage. Les pédales d'embrayage de rechange ou les tapis risquent de nuire à la course de la pédale et à la performance de l'embrayage.

3. Réusinage du volant-moteur
Le réusinage du volant-moteur doit être effectué par un professionnel équipé des outils adéquats.

Une surface lisse et plane du volant-moteur est essentielle au bon fonctionnement et à la longévité de l'embrayage. Il est extrêmement important de maintenir les crapaudines adéquates dans le volant-moteur. Il est également recommandé de rééquilibrer le volant-moteur après son réusinage. Un volant-moteur bien équilibré assurera un fonctionnement en douceur du moteur, qui pourra ainsi tourner à haut régime sans subir de dommages.

4. Foire aux questions (FAQ) et bulletins techniques:
Pour obtenir une liste mise à jour des FAQ et des bulletins techniques, visiter notre site Web au www.advancedclutch.com

5. Épaisseur du disque et usure permise
La plupart des disques ont une épaisseur de 8 mm lorsqu'ils sont comprimés. L'usure permise pour la plupart des disques est d'environ 2 mm de matériau (épaisseur de disque comprimé de 6 mm).

6. Recertification SFI
Si une inspection et une recertification aux spécifications SFI sont requises pour l'embrayage ou pour le volant-moteur, appeler pour obtenir un estimé et un numéro d'autorisation de retour de pièces (ARP) avant d'envoyer les pièces. Pour toute question supplémentaire appeler notre ligne de services techniques au (661) 940-7555 ou envoyer un courriel à tech@advancedclutch.com.

GARANTIE LIMITÉE DE DÉTAIL \\

ACT garantit que tous les produits sont exempts de défauts de matière et de main-d'œuvre dans les cas d'une utilisation et d'un entretien normaux pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours pour tous les achats au détail. Un avis écrit doit être immédiatement envoyé à ACT, et ce pendant la période de garantie.

ACT se réserve le droit d'examiner toute pièce retournée en vertu d'une réclamation de garantie, afin de déterminer à sa satisfaction si la matière où la main-d'œuvre de la pièce n'est pas conforme à sa garantie limitée. L'obligation d'ACT en vertu de cette garantie est limitée à la réparation, au remplacement ou à l'octroi d'un crédit, et ce à sa discrétion, de toute pièce jugée couverte par ACT. Aucun frais de main-d'œuvre, de soulèvement ou d'entreposage ne sera remboursé pour une quelconque raison.

Les dommages à une pièce ACT résultant d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation incorrecte ou d'un abus annulent cette garantie limitée. Le non-respect des instructions d'installation d'ACT et des procédures d'installation et spécifications du constructeur du véhicule annulent cette garantie limitée. ACT ne peut être tenue responsable pour des dommages matériels ou pour des blessures résultant d'une installation inadéquate ou d'une mauvaise utilisation de toute pièce couverte par cette garantie.

Pour toute préoccupation ou question sur l'application ou l'installation adéquate d'un produit ACT, appeler notre ligne des services techniques au (661) 940-7555 ou envoyer un courriel à tech@advancedclutch.com

INSTRUCCIONES ESPAÑOLAS

⚠ ADVERTENCIA Símbolos de advertencia
¿Cómo reducir el riesgo de que usted u otras personas sufran lesiones físicas y cómo garantizar el desempeño apropiado de su nuevo embrague? Las respuestas a estas preguntas se hallan en los comentarios resaltados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios deben ser leídos y observados. El no hacerlo puede derivar en lesiones graves, muerte o fallo del embrague.

⚠ ADVERTENCIA No seguir los procedimientos de instalación y las especificaciones del fabricante del vehículo como fuente primaria de información y las instrucciones de instalación de ACT como fuente secundaria puede derivar en lesiones graves, muerte o fallo del embrague. La instalación sólo debería ser realizada por un mecánico entendido y experimentado.

Este es un producto para alto desempeño. Con el desempeño adicional que se obtiene gracias a este producto, usted puede observar un mayor desgaste o el fallo posible de otros componentes del vehículo, como (sin limitación) desgaste de los neumáticos, árboles o eje de entrada torcidos, engranajes del diferencial o la transmisión rotos e incluso daño en el conjunto de pedales o el sistema de embrague.

⚠ ADVERTENCIA No seguir los procedimientos de instalación y las especificaciones del fabricante del vehículo como fuente primaria de información y las instrucciones de instalación de ACT como fuente secundaria puede derivar en lesiones graves, muerte o fallo del embrague. La instalación sólo debería ser realizada por un mecánico entendido y experimentado.

Este es un producto para alto desempeño. Con el desempeño adicional que se obtiene gracias a este producto, usted puede observar un mayor desgaste o el fallo posible de otros componentes del vehículo, como (sin limitación) desgaste de los neumáticos, árboles o eje de entrada torcidos, engranajes del diferencial o la transmisión rotos e incluso daño en el conjunto de pedales o el sistema de embrague.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que los componentes sean los correctos para la aplicación propuesta antes de la instalación. Consulte el Catálogo de ACT o a su proveedor, ya que la instalación de un embrague para la aplicación equivocada anulará la garantía y puede derivar en la pérdida del control del vehículo, daños o la posibilidad de lesiones físicas o muerte.

Los componentes del nuevo embrague pueden tener un aspecto diferente de las piezas anteriores producidas por otro fabricante. El Plato de Presión debe encajar en las espigas de coincidencia cuando fuere aplicable, a fin de lograr el centraje apropiado. El Plato de Presión giratorio puede necesitarse para alinear espigas descentradas. Deslice el disco sobre el eje de transmisión asegurando el ajuste apropiado sobre el eje de entrada. Verifique el ajuste correcto del cojinete de desembrague y el cojinete piloto (de ser aplicable). Cualquier modificación del Plato de Presión o el Disco anulará la Certificación SFI y la garantía. Si tiene alguna pregunta adicional llame a nuestra línea técnica, al (661) 940-7555, o envíe un correo electrónico a tech@advancedclutch.com.

INSTRUCCIONES ESPAÑOLAS CONTINUAS >>>>

INSTRUCCIONES ESPAÑOLAS CONTINUAS

Antes de la instalación debe efectuarse una inspección minuciosa del embrague y el sistema operativo existentes. Si usted no puede determinar la condición del embrague y el sistema operativo anteriores o si no puede confirmar la ausencia de cualquiera de las cuestiones antes mencionadas solicite asesoramiento profesional y una inspección antes de instalar un nuevo embrague. El no hacerlo puede derivar en la anulación de la garantía y generar posibles daños, lesiones físicas o muerte.

Reconociendo que cada diseño de vehículo y embrague es diferente, la inspección del embrague y el sistema operativo existentes variará y debería incluir, sin limitación, lo siguiente:

1. Revisión del sistema hidráulico, el libre movimiento de los cojinetes, el cable del embrague, pérdidas de aceite, la junta principal trasera y la junta de la transmisión; inspección del tubo guía del desembrague, la horquilla de embrague, el perno de articulación y los bujes del eje transversal para verificar si existe desgaste; inspección del volante para verificar si hay señales de grietas. Cualquiera de estas cuestiones potenciales debe ser abordada antes de instalar el nuevo embrague ACT.

2. Inspección de la cara de fricción del volante para garantizar que se encuentre en condiciones de funcionamiento. De hallarse un desgaste anormal, o deformación por calor, el volante debe ser reemplazado o su superficie debe ser reconstruida para evitar el mal funcionamiento. No obstante, la reconstrucción de la superficie del volante sólo debería ser realizada por un profesional. Use la altura apropiada del paso al efectuar la reconstrucción de la superficie del volante, ya que es un aspecto crítico para el funcionamiento del embrague. Las espigas de coincidencia del plato de presión deben estar instaladas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA Para evitar la posibilidad de fallo catastrófico reemplace el volante de haber presencia de alguna grieta.

3. Limpie las superficies del volante y el plato de presión con solvente o detergente. El deslizamiento o la vibración del embrague pueden ser causados por suciedad o aceite sobre la superficie.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL PLATO DE PRESIÓN ACT

Una vez completada la inspección y después de haber confirmado que no hay cuestiones ni problemas en el embrague o el sistema operativo existentes puede procederse a la instalación del nuevo embrague del siguiente modo (nota: cada diseño de vehículo y embrague es diferente y puede variar):

1. Engrase apenas las estrías del disco y deslice el disco nuevo sobre el eje de entrada asegurando el ajuste y el movimiento uniforme, y luego limpie todo exceso de grasa. Reemplace el cojinete piloto/buje y aplique una capa delgada de aceite de motor a los bujes, o grasa de cojinete para altas temperaturas a los cojinetes tipo aguja.

2. Use una herramienta de alineación para centrar el disco con el volante. Ajuste manualmente los pernos del plato de presión siguiendo un patrón de estrella o diagonal. ACT recomienda usar elementos de sujeción grado métrico 10.9 (SAE grado 8) o más resistentes. En las aplicaciones de desempeño se recomienda usar compuesto bloqueador de roscas para altas temperaturas. Las especificaciones de par de torsión de ajuste variarán según el tamaño y el grado del perno. Las siguientes especificaciones de par son las recomendadas por ACT para pernos de plato de presión nuevos, con los tamaños correspondientes, usando pernos grado métrico 10.9 o SAE grado 8:

7mm x 1.0 . . . . . 15 libras pie / 20Nm	**5/16 x 18 . . . . . 29 libras pie / 39Nm**
8mm x 1.0 . . . . . 25 libras pie / 34Nm	**5/16 x 24 . . . . . 29 libras pie / 39Nm**
8mm x 1.25 . . . . . 26 libras pie / 35Nm	**3/8 x 16 . . . . . 45 libras pie / 61Nm**
10mm x 1.25 . . . . . 50 libras pie / 68Nm	**3/8 x 24 . . . . . 48 libras pie / 65Nm**
10mm x 1.5 . . . . . 50 libras pie / 68Nm	

Si elige pernos estándar de fábrica y no está seguro de cuál es el grado del elemento de sujeción use los valores de par de torsión recomendados de fábrica.

3. Lubrique apenas el diámetro interno del cojinete de desembrague y las superficies de contacto entre la horquilla y el desembrague. Lubrique el varillaje del embrague según las recomendaciones del fabricante del vehículo.

4. Asegúrese de que todas las espigas de la campana estén en la posición correcta y ajuste los pernos de la campana.

Toda alineación incorrecta dará como resultado el fallo prematuro del embrague. Disponga un soporte adecuado para la transmisión durante la instalación; de lo contrario, podría dañarse el embrague y derivar en su fallo prematuro.

5. Ajuste el sistema de desembrague de acuerdo con los procedimientos y especificaciones del fabricante del vehículo. El ablande recomendado para los Discos de Calle ACT es 200-300 millas de manejo suave en la calle. Evite hábitos de manejo que den lugar al excesivo deslizamiento o sobrecalentamiento del embrague.

⚠ ADVERTENCIA No efectuar el ablande apropiado de los Discos de Calle ACT puede derivar en daños del embrague y su fallo prematuro.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL VOLANTE

1. Compruebe en el empaque del volante que éste sea el correcto para su aplicación. Verifique que todas las espigas estén en su lugar y que la pieza tenga la etiqueta autoadhesiva de Certificación SFI y el número de serie.

Toda modificación del volante anulará la Certificación SFI y la garantía.

2. De requerírselo, instale un cojinete piloto nuevo, el cual debería presionarse hacia adentro para ajustarse adecuadamente.

3. Alinee el volante con el patrón de orificios e instale pernos para volante nuevos, empleando compuesto bloqueador de rosca para mayor seguridad. Para algunas aplicaciones se proveen los pernos. Consulte siempre las especificaciones apropiadas de par de torsión en el manual de servicio de fábrica.

Para aplicaciones de carrera considere utilizar los elementos de sujeción ARP de alta resistencia (o similares), cuando están disponibles. Consulte las especificaciones de par de torsión recomendadas por el proveedor de los pernos o el fabricante del motor.

4. Reemplace los componentes del embrague de acuerdo con las instrucciones de instalación del plato de

INFORMACIÓN TÉCNICA

1. Carreras
ACT certifica muchos de sus embragues conforme a las especificaciones de SFI para correr carreras (compruebe en el empaque del producto y en el producto si el producto tiene la certificación SFI). Para su seguridad, opere siempre dentro de los límites de RPM recomendados por el fabricante del automóvil, no sobrecaliente el embrague y cumpla con todas las normas estipuladas por la organización sancionadora. Para aplicaciones a altas RPM siempre debería usarse un protector de difusión de la campana de embrague, a fin de minimizar las probabilidades de sufrir lesiones físicas.

Debido a la naturaleza peligrosa de las carreras, ACT no asume responsabilidad de ninguna clase sobre los embragues usados para aplicaciones de carrera. ACT sólo certifica que ciertas piezas cumplen con las especificaciones de SFI.

2. Ajuste del punto de desembrague - Sistema hidráulico
En algunas aplicaciones, el punto de embrague puede estar más cerca del piso. En la mayoría de las aplicaciones, el punto de embrague es ajustable y un pequeño ajuste del vástago del cilindro maestro del embrague resolverá el problema. Este ajuste se lleva a cabo atornillando el vástago un poco más adentro del cilindro maestro, para permitirle accionar antes el cilindro. Nunca cargue el cilindro maestro previamente. Quizás también quiera aumentar el recorrido del pedal ajustando el tope del pedal (cuando está provisto). La mayoría de los manuales de reparación incluyen instrucciones y especificaciones de ajuste. Los pedales de embrague no originales y las alfombras pueden obstruir el recorrido completo del pedal y afectar el desempeño apropiado del embrague.

3. Reconstrucción de la superficie del volante

La reconstrucción de la superficie del volante debería ser realizada sólo por un profesional, utilizando la maquinaria apropiada.

Es crítico que la superficie del volante sea uniforme y plana para que el embrague opere correctamente y tenga una larga vida. Es sumamente importante mantener el paso apropiado en el volante. También se recomienda rebalancear el volante después de reconstruir su superficie. Mantener el balanceo del volante garantizará que el motor funcione de modo suave y pueda alcanzar las RPM sin daños al motor.

4. Preguntas frecuentes y boletines técnicos:
Para obtener una lista actualizada de las Preguntas Frecuentes y Boletines Técnicos visite nuestro sitio web en www.advancedclutch.com

5. Espesor del disco y desgaste permisible
La mayoría de nuestros discos miden 8mm de espesor cuando están comprimidos. El desgaste permisible para la mayoría de los discos es de aproximadamente 2mm de material (espesor del disco comprimido: 6mm).

6. Recertificación SFI
De requerirse una inspección o recertificación conforme a las especificaciones de SFI para el embrague o el volante sírvase solicitar una cotización y un número de RGA (sigla en inglés para Autorización de Mercancías Devueltas) antes de enviar las piezas. Si tiene alguna pregunta adicional llame a nuestra línea técnica, al (661) 940-7555, o envíe un correo electrónico a tech@advancedclutch.com.

GARANTÍA LIMITADA DE VENTA MINORISTA

ACT garantiza que todos los productos están libres de defectos en los materiales y la mano de obra para uso y servicio normales, por un período de noventa (90) días a partir de la compra minorista. La notificación por escrito debe ser enviada de inmediato a ACT y dentro del período de garantía.

ACT se reserva el derecho de examinar cualquier pieza devuelta en un reclamo de garantía a fin de determinar, a satisfacción de ACT, si el material o la mano de obra en la pieza no cumplen con esta garantía limitada. La obligación de ACT en virtud de la presente garantía se limitará a la reparación, reemplazo u otorgamiento de un crédito, a su discreción, de cualquier pieza que ACT considere que está cubierta. No se reembolsará ningún cargo de mano de obra, izamiento o almacenamiento, por ninguna razón.

Los daños de las piezas de ACT que resulten de mal uso, uso indebido o abuso anularán esta garantía limitada. De no seguirse las instrucciones de instalación de ACT y los procedimientos de instalación y las especificaciones del fabricante del vehículo se anulará esta garantía limitada. ACT no será responsable por ningún daño o lesión sufridos por personas o bienes que resulten de la instalación incorrecta o el mal uso de cualquier pieza sujeta a la presente garantía.

Para consultas o preguntas relacionadas con la aplicación o instalación apropiadas de un producto ACT llame a nuestra línea técnica, al (661) 940-7555, o envíe un correo electrónico a tech@advancedclutch.com

ADVANCED CLUTCH TECHNOLOGY, INC.
206 East Avenue K-4, Lancaster, CA 93535
Tel. (661) 940-7555 / Fax (661) 940-7541
www.advancedclutch.com